



Industrijska cona Vič, 19. september 2010 (Janez Polajnar)

Izbrani izvajalec za izvedbo del protipoplavnih ureditev Etape 1A je Hidrotehnik d.o.o. v skupnem nastopu s partnerjema CVP d.o.o. in VGP DRAVA Ptuj d.o.o.. Pogodba o izvedbi del z izbranim izvajalcem je bila podpisana 9.12.2020.

Vrednost del znaša 21.215.628,88 evrov z DDV, projekt sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija – 85% sredstev iz kohezijskega sklada EU in 15% iz državnega proračuna Republike Slovenije. Gradnja Etape 1A bo predvidoma potekala do avgusta 2023.

GRADASCICA



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

### Protipoplavna ureditev porečja Gradašnice

Cilj celovitega projekta Protipoplavna ureditev porečja Gradašnice je z izgradnjo protipoplavnih ukrepov zagotoviti celovito ureditev porečja reke Gradašnice ter s tem doseči bistveno izboljšanje poplavne varnosti na področju naseljenih območij jugozahodne Ljubljane, Dobrove, Razorov, Stranske vasi, Dolenje vasi, Šujice in Polhovega Gradca.

Projekt izvaja: Direkcija Republike Slovenije za vode

Trajanje projekta: 1.8.2017 - 31.12.2025

Vplivno območje: Občina Dobrova-Polhov Gradec,  
Mestna občina Ljubljana

Stroški projekta: 67.738.032,10 EUR

Od tega sofinancirano iz kohezijskega sklada  
49.466.450,12 EUR  
(85% Evropska unija, 15% Republika Slovenija).

GRADASCICA



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



## PROTIPOPLAVNA UREDITEV POREČJA GRADAŠNICE

Ljubljana Vič, Tržaška cesta, 19. september 2010 (Janez Polajnar)

### DOPRINOS PROJEKTA - ETAPA 1A



5,2 km<sup>2</sup>  
ZAŠČITENO PODROČJE



17.629  
ZAŠČITENIH PREBIVALCEV



2.894  
ZAŠČITENIH STAVB

*“S projektom Gradašnica in izgradnjo celovitih protipoplavnih ukrepov bo bistveno zmanjšana poplavna ogroženost jugozahodnega dela Ljubljane in območij v občini Dobrova-Polhov Gradec. Tako bo zagotovljena celovita in dolgoročna rešitev urejanja voda ter nadaljnji razvoj z upoštevanjem pričakovanih klimatskih sprememb.”*



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

GRADASCICA  
www.gradascica.si | info@gradascica.si

## ETAPA 1A UKREPI NA PODROČJU MESTNE OBČINE LJUBLJANA

Projekt Protipoplavna ureditev porečja Gradašnice sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz kohezijskega sklada.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE





Ljubljana, Tržaška cesta 27. september 1926 (Arhiv ARSO)

## GRADASCICA

## PROTIPOPLAVNA UREDITEV POREČJA GRADAŠČICE ETAPA 1A



Črna vas, 19. september 2010 (Janez Polajnar)

### Protipoplavne ureditve na področju Mestne občine Ljubljana

Etapa 1A projekta Protipoplavna ureditev porečja Gradaščice zajema načrtovane ukrepe na področju Mestne občine Ljubljana:

- ureditev Gradaščice in v nadaljevanju Malega Grabna z vsemi objekti in pripadajočimi ureditvami od Kozarij do izliva v Ljubljanico,
- izgradnja razbremenilnika 6a od vtoka iz struge Malega Grabna do izliva v Curnovec s pripadajočimi ureditvami,
- spremljajoče ureditve, ki pomenijo odstranitve objektov ter
- krajinsko - arhitekturne ureditve, predstavitev in ureditve objektov gospodarske javne infrastrukture in okoljevarstvene ukrepe.

Na območju **Kozarij**, severno od Ceste Dolomitskega odreda (Žuleva vas), se zgradi nizki visokovodni zid in nasip. Višinsko je zgornji rob ureditve določen s funkcionalnostjo in potekom regionalne ceste Ljubljana – Dobrova. Vzporedno z izvedbo protipoplavnih ukrepov bo zagotovljen odtok notranjih in meteornih vod. Za zaustavitev poplavnega toka proti **Kosovem polju** se zgradi prečni nasip na območju Poti čez gmajno. Nasip bo potekal prečno na poplavni tok in ga preusmerjal proti prepustu pod Cesto Dolomitskega odreda in nazaj v strugo Horjulke.

Na območju **Malega grabna** in **Gradaščice** se v dolžini približno 7,5 km izvede obsežne ureditve, ki vključujejo izvedbo protipoplavnih nasipov ter visokovodnih in obrežnih zidov ter pripadajočih ureditev v in ob strugi Malega grabna in širitev struge Malega grabna. Na območju obrežnih zidov se bodo v skalno teraso ob dno

vgradila ribja skrivališča. Predvsem na konkavnih straneh bodo vložene skale in ustvarjeni tolmoni.

V dolžini 1.600 metrov se po trasi obcestnega jarka ob južni ljubljanski obvoznici zgradi **razbremenilnik 6a**, ki se bo na območju bencinskega servisa Barje odmaknil od obvoznice in se izlil v Curnovec.

Del projekta so tudi spremljajoče prilagoditve in zaščita obstoječe prometne, komunalne, energetske in telekomunikacijske infrastrukture. Opredeljene so rešitve in ukrepi celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, varovanja zdravja ljudi ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami ter drugi pogoji in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta.